



Nouveaux connecteurs DIN 41612 avec classification NFF I2 / F1

Dans les applications ferroviaires, les connecteurs doivent présenter une polyvalence universelle, ils doivent résister aux pollutions les plus extrêmes et correspondre à des exigences maximales.

HARTING est le premier fabricant à pouvoir offrir des connecteurs de la gamme DIN41612 avec une classification répondant aux exigences de la norme ferroviaire française NFF 16-101 et 16-102.

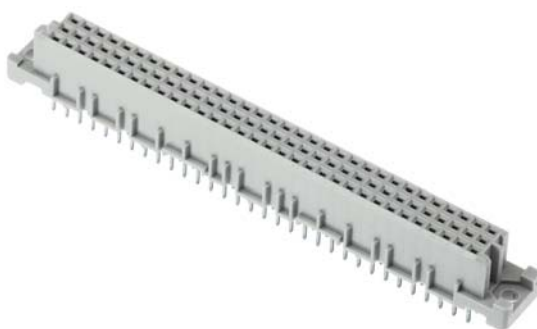
En effet, les composants utilisés dans le matériel ferroviaire embarqué doivent répondre à des normes précises en terme de comportement au feu ainsi que l'opacité et la toxicité des émissions de gaz de fumée des matériaux.

HARTING propose de nouvelles variantes compatibles avec le secteur ferroviaire présentant les classifications I2 et F1 qui peuvent être utilisés sans restriction dans toutes les applications ferroviaires.

Avec la nouvelle solution HARTING, plus besoin d'analyse complexe pour définir les bons produits des applications ferroviaires et éviter les dérogations ! Les nouveaux connecteurs DIN41612 possèdent une classification I2 / F1 permettant l'utilisation dans tout emploi ferroviaire sans aucune restriction.

Aujourd'hui HARTING peut proposer **tous les types de connecteurs DIN41612 en classification I2 / F1.**

Solution unique pour le marché ferroviaire !



Contact :
HARTING France
Virginie CAPITAINE
Chef Produits Electroniques

181 av des Nations
ZAC Paris Nord 2
95972 Roissy CDG cedex
Tel : 01 49 38 34 59
Fax : 01 48 63 23 06

virginie.capitaine@harting.com